

21.09.2018 Zürich-Hbf (RER, gare souterraine) – Suivi de l'alternat strict, sens Ouest > Est

Voie	Arrivée			Départ		Mission	Heure théorique	Destination	Durée arrêt	Ecart entre un départ et l'arrivée suivante, alternée
43	17	?	?	33	54	S 3	17h33	Wetzikon	?	
44		35	35	37	44	S 11	17h37	Wil	2mn10	1mn50
43		39	21	40	53	S 15	17h40	Rapperswil	1mn33	1mn36
44		43	37	44	46	S 7	17h42	Rapperswil	1mn10	2mn43
43		45	54	47	14	S 16	17h45	Herrliberg-F.	1mn21	1mn07
44		47	38	48	39	S 12	17h47	Winthertur-Seen	1mn02	23s
43		49	51	51	26	S 23	17h50	Romanshorn	1mn36	1mn11
44		52	58	55	20	S 5	17h55	Pfäffikon SZ	2mn23	1mn31
43		54	42	58	35	S 9	17h58	Uster	3mn53	-39s
44	~	57	32	00	29	S 6	18h00	Uetikon	2mn57	-1mn03
43		00	35	03	40	S 3	18h03	Wetzikon	3mn05	6s
44	18	04	05	07	32	S 11	18h07	Schaffhausen	3mn28	25s
43		08	34	10	12	S 15	18h10	Rapperswil	1mn39	1mn01
44		12	51	14	07	S 7	18h12	Rapperswil	1mn26	2mn38
43	~	14	17	16	45	S 16	18h15	Herrliberg-F.	2mn22	10s
44	~	18	27	20	16	S 12	18h17	Senzach	1mn50	1mn48
						S 23	(18h20)	<i>supprimé</i>		
						S 5	18h25	Pfäffikon SZ		

Les champs surlignés de vert clair ci-dessus sont les cas de successions de trains avec un intervalle inférieur à une minute. On notera que 3 valeurs supplémentaires sont à peine supérieures à la minute, d'où un total de 9 cas sur 15 où l'espacement réel à l'entrée est totalement hors de portée d'une exploitation sans alternat systématique.

Dans une exploitation moyennement dense comme celle-ci (20 trains par heure), l'alternat strict permet des stationnements longs et l'amortissement de l'irrégularité à l'entrée. Cette irrégularité est inévitable du fait de la provenance de lignes différentes, chargées, souvent mixtes Voyageurs / Fret, et qui convergent ici (Zürich) ou plus à l'ouest (Killwangen-Spreitenbach...). Les voyageurs sont en permanence informés du positionnement de leur train, par des écrans d'information où des flèches lumineuses pointent vers le bon quai pour les deux prochains départs.